

Váš dopis zn.: 12924/2018-SZDC-SSV-Ú1/Be

Ze dne: 26.4.2018

Naše zn.: 28821/2018-SZDC-GR-014

Vyřizuje: Bc. Knotek

Telefon: 972 244 369

Mobil: 601 102 263

E-mail: [knotek@szdc.cz](mailto:knotek@szdc.cz)

Datum: 30. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

a

[bezdictkova@szdc.cz](mailto:bezdictkova@szdc.cz), [divin@szdc.cz](mailto:divin@szdc.cz),[jiri.novosad@sgjw.cz](mailto:jiri.novosad@sgjw.cz)

## Zřízení výhybny Bartoušov (DÚR)

### 1. Zabezpečovací zařízení:

#### **PS 01 SZZ**

##### Technická zpráva D.1.1

Doporučujeme prověřit možnost zřízení vazby povolujících návěstí odjezdových návěstidel (mimo přivolávací návěstí) na volnosti mezistaničního úseku pro všechny dotčené dopravní, tj. včetně dopraven Jičín a Kopidlna.

*Kap. 2.1 – Skutečnost, že nejsou požadovány posunové cesty pro zabezpečený posun, požadujeme odsouhlasit zástupci úseku řízení provozu OŘ Hradec Králové.*

*Kap. 2.1 – Zkratku „APN“ doporučujeme rozepsat, neboť je použita v celém dokumentu pouze jednou. Pozn. předpokládáme, že se jedná o funkcionalitu automaticky rozsvěcované přivolávací návěstí.*

*Kap. 2.1 a kap. 2.2 – Není zřejmé, jakým způsobem jsou plněny podmínky, že vazba SZZ na přejezdová zabezpečovací zařízení bude splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3 (zejména čl. 13.3.3 pro přejezdy PZS 3I), když v kapitole 2.2 je uvedeno, že návěstní znak odjezdových návěstidel NEBUDE závislý na stavu traťových PZZ.*

*Kap. 2.4 – Požadujeme doplnit, že v rámci instalace počítačů náprav budou také provedena opatření pro snížení vlivu atmosférického přepětí na tato zařízení. Konkrétně provedeno propojení kolejnicových pasů a uzemnění kolejnic v oblasti 20 metrů až 40 metrů před počítacím bodem, přičemž hodnota uzemnění bude max. 40 Ω.*

*Kap. 2.6 – Z obsahu kapitoly 2.6 a textu k SO112 nelze posoudit, zda jsou splněny požadavky kap. 19 TNŽ 34 2620 na zajištění dodávky elektrické energie pro SZZ. V případě použití akumulátorové baterie jako jediného náhradního zdroje je nezbytné získat souhlasné stanovisko provozovatele dráhy (viz čl. 19.1.3 předmětné normy).*

##### Výkresová část

*Situační schéma D.1.1.3 – Doporučujeme doplnit km polohy kolejových čidel, houkaček akustické signalizace VNPN a popřípadě dalších nově budovaných zařízení a prvků v kolejišti.*

*Situační schéma D.1.1.3 a D.1.1.4 – Na předložených výkresech se neshoduje poloha vjezdového návěstidla L a předvěsti PŘL výhybny Bartoušov (km 31,844 versus km 31,824; resp. km 32,544 versus km 32,524).*

*Situační schéma D.1.1.3 a D.1.1.5 – Na předložených výkresech se neshoduje poloha předvěsti PŘS výhybny Bartoušov (km 29,804 versus km 29,910).*

*Schéma kabelů D.1.1.6 – Nově zřizované kabely by měly být vyznačeny červenou barvou. Vzhledem k převládajícímu množství nově zřizovaných kabelů lze řešení, kdy je stávající kabelizace označena přerušovanou čarou (viz legenda na výkresu), akceptovat.*

**2. Sdělovací zařízení:** (Zpracoval: Ing. Jiří Kapička, tel. 972 244 495)

- K PS 02 - nahradit citovaný výnos OK aktuálním výnosem č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 a při ukončování vláken a návrhu obsazení se jím řídit.
- Požadujeme doplnění schémat a popis použitých zařízení, dle pokynu generálního ředitele SŽDC č. 21/2017. Současná dokumentace je nedostatečná a žádáme doplnění v souladu s pokynem.



**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky